



## **GEFELICITEERD!!**

### **Lekker leren**

Dat heeft Johnny gedaan en hij is dan ook geslaagd voor Medewerker hovenier niveau 2.

Peter heeft zijn BHV bijgespijkerd en is nu BHV'er samen met Marcel, Jan, Sven en Remco.



Zoals jullie weten zijn er vele mogelijkheden om je kennis bij te spijkeren en van meerwaarde te zijn. Of je werk leuker te maken.



Ook als bedrijf hebben we elk jaar audits (examens) voor de certificaten.

Dit jaar zijn we geslaagd voor: **VCA\*\***

**Groenkeur boomverzorging**  
**Groenkeur groenvoorziening**  
**ISO 9001**  
**Sebo**



## **Wat zijn we lekker bezig met z'n allen!!**

Iedereen is volop buiten in gevecht met het explosief gegroeide groen en dat is te merken. Na de eindeloze regenachtige dagen is een beetje zon genoeg om het werk weer wat leuker te maken. Maar voor het echt voldane gevoel helpen fijne collega's, goede machines, begripvolle bewoners en tevreden opdrachtgevers nog veel meer. Om dit voor elkaar te krijgen wordt er achter de schermen voortdurend nagedacht over-, gekeken naar- en gesproken met opdrachtgevers, nieuwe ontwikkelingen, toekomstig werk en het verbeteren van processen.

Daarvan proberen we in deze nieuwsbrief een overzicht te geven. Veel leesplezier.

## **Fijne collega's**

Helaas hebben we dit jaar al afscheid moeten nemen van 5 collega's waarvan er 4 voor een ander bedrijf zijn gaan werken en 1 met pensioen is gegaan. Maar niet getreurd er is een collega bijgekomen en er zitten er nog een paar aan te komen. Gelukkig is er nog een vaste schil van ZZP'ers waar gebruik van kan worden gemaakt. Want zonder hen en de uitzendkrachten kon er minder werk worden gedaan. Om het over de uitzendkrachten te hebben, deze zijn tegenwoordig vaak afkomstig uit een ander land en spreken een beetje Nederlands. Om de communicatie goed te krijgen wordt google ingezet of een medewerker die de taal spreekt. Ze willen het werk graag doen maar weten niet altijd wat de bedoeling is. Dat geeft extra werk voor de uitvoerders en voor de collega's.

## **Goede machines**

Het investeren in nieuwe machines kost de nodige tijd. Er moet eerst worden bedacht wat het beste kan worden vervangen of nieuw in huis gehaald. Dit heeft vooral te maken met het werk wat gaat worden verwacht en de leeftijd van de aanwezige machines. Dan moet er worden gekeken naar de verschillende leveranciers en hun prijzen. Zo zijn er het afgelopen half jaar buiten het nodige accuhandgereedschap (+ accu's) ter vervanging van de Veenhuis kieper een nieuwe kieper met kleppen besteld. Ook gaat de kraan van de Megabucher vervangen worden.

Het wagenpark valt ook onder de machines en wordt een belangrijk punt voor de aankomende jaren. In diverse gemeenten is er vanaf 1 januari 2025 een zero emissiezone. Er zal tot 2030 een overgangsregeling zijn met gebruik van vrijstellingen maar dan zal toch elk bedrijf met auto's, vrachtwagens, etc. een oplossing moeten hebben bedacht. Er geldt dan alleen een ontheffing voor bepaalde voertuigen. Vandaar dat er 2 elektrische auto's zijn aangeschaft en een relatief nieuwe dieselauto.

Het zou zomaar kunnen dat er ook naar alternatieven gaat worden gekeken zoals een elektrische bakfiets.





### Begripvolle bewoners

De meeste mensen zijn begripvol naar onze werkzaamheden het is alleen jammer dat een enkeling voor oponthoud en irritatie kan zorgen. Het begint met goede communicatie dat kan zijn een aankondiging vanuit de gemeente of van ons. Ter plekke maken borden het vaak ook duidelijk maar met kortdurende werkzaamheden is het fijn als medewerkers de tijd nemen om rustig uitleg te geven. Helaas blijft er dan soms nog een enkeling over die moeite heeft. Gelukkig is iedereen tot nu toe in staat hier goed mee om te gaan.

### Tevreden Opdrachtgevers

Zoals iedereen wel kan merken werken we al een behoorlijk aantal jaar met regelmaat in verschillende gemeentes. Daar zijn ze tevreden over van Schie Groen, met name over hoe het werk wordt uitgevoerd, de communicatie en snelheid.

Het komt nu dan ook vaker voor dat er extra werk wordt aangeboden maar daar nee tegen moet worden gezegd vanwege te weinig capaciteiten zoals mensen en machines.



### Conclusie

Iedereen kan trots zijn op zijn werk!!

Om nog meer bijdrage te leveren kan je helpen door nieuwe medewerkers enthousiast te maken, of goede ideeën door te geven.

### Nieuwe ontwikkelingen

Niet zo nieuw maar wel voor van Schie Groen is het werken met kaarten vanuit een programma wat op je telefoon of tablet kunt bekijken. Bij de gemeente Pijnacker-Nootdorp werken ze met GIS. Op de kaarten kan worden gezien welke werkzaamheden en waar. Er kunnen kaartlagen worden uitgezet zodat alleen de laag met bijvoorbeeld 1x per jaar te maaien gazons zichtbaar wordt.

De gemeente Delft werkt voor de bomen met het programma GRIP. De gemeente Zoetermeer doet het met Geo Visia waar wij de begraafplaats voor hebben toegevoegd en de bomen mee opzoeken. Zo is in korte tijd voor iedereen het werken met je telefoon en daarop een programma best normaal geworden.

### Toekomst

Ook nu zijn Marcel en Ed bezig werk te bekijken, uit te rekenen en werkplannen aan het maken voor werken die volgend jaar moeten gaan beginnen. Het gaat dan om een bomenbestek van de gemeente Delft en een groot werk voor EVS-infra bouw. Hier zou het gaan om de aanplant en onderhoud van groen voor 3 jaar in Leidschendam. Voor beide en andere werken geldt dat hiervoor weer investeringen zullen moeten worden gedaan in onder andere een elektrische versnippelaar. Hoe dan ook zal het verder elektrificeren van machines doorgaan om te voldoen aan de transitie die gevraagd wordt van alle bedrijven. In het verlengde daarvan blijft het spannend wat het terug leveren of opslaan van elektriciteit in de toekomst voor kosten en aanpassingen met zich mee gaat brengen.

### SEBO watter?

Vanaf 2016 hebben wij ons laten certificeren voor het SEBO-certificaat wat wordt uitgegeven door de gemeente Zoetermeer. Het is een certificaat waarmee je als bedrijf aantoont dat je extra moeite doet met en voor de inwoners van Zoetermeer. Dit is voor o.a. inwoners die bij ons kunnen komen werken die een afstand tot de arbeidsmarkt hebben. Maar het is ook voor het ondersteunen van maatschappelijke projecten zoals een Lichtjesavond op de begraafplaats. Sinds dit jaar zijn we Platinum lid geworden!!



### Jubileums

Ook dit jaar zijn er een aantal medewerkers die in het zonnetje gezet gaan worden vanwege hun jarenlange inzet. Dus gefeliciteerd Peter en Remco met 12 ½ jaar en nog even geduld Marco en Sven. In september gaan we van de oudste rot van het bedrijf afscheid nemen. Hij is dan al 34 jaar in dienst en kan met een mooie regeling eindelijk gaan genieten.





Hieronder nog even ter verduidelijking hoe de overheid het heeft ingericht voor de emissievrije zones.

### Personen- en bestelauto's

Uw diesel personen- of bestelauto is *vrijgesteld* als u aan een van onderstaande voorwaarden voldoet:

1. Uw voertuig is 40 jaar of ouder.
2. U heeft een rolstoeltoegankelijk voertuig.
3. U bezit een kampeerwagen met carrosseriecode SA en woont in een milieuzone. U heeft dan alleen een vrijstelling voor de milieuzone waarin u woont.

Via de Milieuzonecheck op deze pagina kunt u nagaan of u aan één van de eerste 2 voorwaarden voldoet. Voor wat betreft de derde voorwaarde gaat de gemeente na of u als eigenaar van de kampeerwagen daadwerkelijk in een milieuzone woont.

Bent u in bezit van een personen- of bestelauto die u vanwege uw handicap heeft aangepast voor meer dan €500, en wilt u een stad inrijden met een milieuzone voor personen- en bestelauto's? Ga dan naar de [website van een gemeente](#) met een dergelijke milieuzone om na te gaan of u in aanmerking kunt komen voor een *onthefing*.

### Vrachtauto's

Uw vrachtauto is *vrijgesteld* als u aan een van onderstaande voorwaarden voldoet:

1. Uw voertuig is 40 jaar of ouder.
2. Uw voertuig heeft [carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31, SB of SF](#) en uw voertuig is jonger dan 13 jaar.

## VOERTUIGEN (N2 & N3) DIE ZIJN VRIJGESTELD VOOR DE ZERO-EMISSIEZONE

Deze vrijstelling is geldig tot **uiterlijk 1-1-2030** of tot het moment dat het voertuig voor die tijd 13 jaar oud wordt\*, gerekend vanaf de Datum Eerste Toelating.

\*dit geldt niet voor oldtimers



Betonmolen of betonmixer  
carrosseriecode **15**



Betonpomp  
carrosseriecode **16**



Straatveger, straatreiniger,  
rioolzuiger, kolkenzuiger  
carrosseriecode **19**



Winkelwagen voor detailhandel/  
expositiedoeleinden  
carrosseriecode **23**



Kraanwagen  
carrosseriecode **26**



Hoogwerker  
carrosseriecode **27**



Brandweervagen  
carrosseriecode **31**



Gepantserd voertuig  
aanduiding speciale doeleinden **SB**



Kraanwagen, mobiele kraan  
aanduiding speciale doeleinden **SF**



Voertuigen ouder dan 40 jaar  
**oldtimers**

