



Personeel wel of niet?

Het blijft ongelofelijk maar waar we zijn ondanks de vertrekkende medewerkers en zieke medewerkers nog steeds met 20 man.

Edward Boon en Doppie Nieuwenhoven zijn ons komen versterken. Helaas gaan Jeroen en Stephan ons weer verlaten. Omdat het voor bedrijven steeds lastiger wordt om ZZP-ers in te zetten komt Eddy in dienst. Na de zomer komt er weer een BBL leerling bij. Dus wie weet komen we boven de 20.

Over leerlingen gesproken

Volgend jaar zijn er weer de nodige certificaten te verlengen zoals heftruck en Wet natuurbescherming (WNB). Dat zal zoveel mogelijk in het begin van 2027 gebeuren en in het bedrijf. De ETW-ers en BHV-ers gaan elk jaar weer op herhaling om hun kennis bij te houden. Voor alle medewerkers geldt dat om je vak kennis te vergroten heel veel bespreekbaar is. Hiervoor kan je op verschillende plekken terecht zoals bij Terratrainingen of PC bomen. Het kan ook zijn dat je wat meer vaardigheid wil krijgen in andere zaken bijvoorbeeld met specifieke computerprogramma's of gewoon met de computer, hier zijn veel mogelijkheden voor. Uiteindelijk is het alleen maar in je voordeel.

Vakantie belangrijk of onzin?

Volgens onderzoek is het belangrijk om er bij tijd en wijle even tussen uit te gaan. Hier zijn verschillende redenen voor:

1. Eindelijk even rust en geen tijdsdruk geeft ontspanning.
2. Je hoeft even niet die behulpzame medewerker te zijn maar wel de persoon zoals je langzame losbol kant die je ook hebt.
3. Door uit je doorsnee bestaan te stappen en wat avontuurlijks te gaan doen leer je jezelf weer beter kennen.
4. Even helemaal je eigen leven bepalen en je eigen keuzes maken.
5. Je hebt de tijd voor goede gesprekken met je naasten of vrienden al dan niet rond de vuurkorf.

Kortom probeer in ieder geval te genieten van je vakantie kort of lang. Probeer even de uitknop te vinden om na je vakantie weer opgeladen aan het werk te kunnen.

Van Schie Groen wenst iedereen alvast een prettige vakantie!!

Hoe staat van Schie Groen ervoor?

Het afgelopen half jaar zijn een voortzetting van 2025, dit komt deels omdat er werken door zijn blijven lopen maar ook omdat we met de huidige ploeg het werk kunnen maken zonder veel extra personeel in te hoeven huren. Dat betekent dat er bijna voortdurend geïnvesteerd kan worden in nieuwe auto's wat belangrijk is met het oog op de toekomst van de milieuvrije zones. Maar ook in machines die het werk lichter maken of de onderhoudskosten verminderen. Zoals de nieuwe watergeefarm en de Fendttrekker.



Ook is er in de opleiding van een medewerker geïnvesteerd. Ricardo heeft nu zijn ETW -diploma gehaald, Gefeliciteerd!!

Ook zijn er diverse bijscholingskosten gemaakt waardoor iedereen up to date is.

Wat ook meer mogelijk is geworden voor de medewerkers zijn de persoonlijke wensen voor aanpassingen en toevoegingen aan machines en/of PBM. Welke het werk weer wat prettiger maakt.



CO2 uitstoot 2025

Het afgelopen jaar hebben we weer een kleine reductie bereikt in onze CO2 uitstoot. Van 178 Ton in 2024 naar 163 Ton in 2025 lijkt niet veel maar in kleine stappen zijn we vergeleken met het 1ste jaar van de metingen in 2016 met 241 Ton nog steeds op de goede weg.

Doelstelling 2050

Doel: 0 ton CO₂ in 2050
ton CO₂



Bron: Milieubarometer Van Schie Groen - 24 juni 2026

Airco?

Als medewerker kan je nog steeds je steentje bijdragen aan de vermindering van onze CO2 uitstoot bijvoorbeeld hoe je een airco gebruikt in je auto of trekker (en maaimachine). Het gebruik van een airco verhoogt namelijk je brandstofverbruik. Je kunt de airco slim en zuinig gebruiken op de volgende manieren:

1. Laat de airco uit voor korte ritten
2. Rijdt eerst even met open ramen en zet dan de airco aan
3. Zet de airco pas aan na enkele minuten na het starten
4. Zet de airco een paar minuten eerder uit dan de motor
5. Gebruik de airco niet op vol vermogen
6. Zorg dat de airco niet verstopt raakt door de roosters vrij te houden

Maar natuurlijk blijven de maatregelen om zuinig te rijden, efficiënt te werken en niet onnodig stationair te draaien ook van toepassing om onze CO2 uitstoot te verminderen.

Voor het bedrijf geldt dat de aanschaf van meer elektrisch gereedschap en verjongen van machines en auto's blijft bijdragen aan vermindering.

Een werkdag uit het leven van Ed & Marcel

S ochtends beginnen met werk voorbereiden en in de planning zetten. Het regelen van aan- en afvoer van materialen en machines. De juiste tekeningen en/of Klic-meldingen meegeven en de wensen en eisen van de opdrachtgevers. De contacten met opdrachtgevers, leveranciers en conculega's bijhouden vanwege aankomende of lopende werken. S middags urenregistraties, factures, offertes bijhouden, maken, versturen en nakijken. Aankomende werken bekijken, binnenhalen, calculeren en in offertes uitbrengen. De benodigde mensen, materialen, machines en verkeersmaatregelen voor de komende werken inschatten en afroepen. Tussendoor worden er keuringen geregeld, storingen opgevolgd, telefoontjes beantwoord, verzekeringen bekeken, aanschaf nieuwe machines geregeld en de diverse plannen voor aanbestedingen gemaakt.

Als laatste proberen ze ook tussendoor op de verschillende werken langs te komen wetend dat dit op prijs gesteld wordt.

Verhaaltje over (niet) veilig werken

Daan staat voor de grote lintzaag. Het houtblok zit vast. De beschermkap is onhandig en vertraagt zijn tempo. Hij besluit hem los te schroeven. "Eerst even dit klusje klaren", denkt hij terwijl hij de kap weghaalt.

Daan werkt al jaren in de werkplaats en kent de machines door en door. De veiligheidsprocedures kent hij wel, maar vandaag vindt hij ze overdreven. Net als zijn oud-collega altijd deed haalt hij de beschermkap eraf die in de weg zit en tijd kost tijdens het fijne werk.

Wanneer hij het houtblok doorvoert, glijdt zijn hand uit door een onverwachte knoest in het hout. De roterende messen grijpen niet het hout, maar zijn werkhandschoen. Op het moment dat de machine hem pakt, realiseert hij zich in een fractie van een seconde dat die 'lastige' kap het verschil had gemaakt tussen doorwerken en een ramp. Gelukkig reageert een collega direct door op de noodstop te drukken. Het letsel is ernstig en het ziekenhuisbezoek volgt. In de nasleep van zo'n ongeval wordt de werkplek streng onderzocht.

Wanneer jij een veiligheid op een machine uitschakelt of ziet dat een collega dit doet bedenk dan dat de gevolgen groot kunnen zijn zowel voor jezelf /collega als voor het bedrijf.

Gewoon niet doen dus !!!

