

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 1 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	---	--

Plan van aanpak

Van Schie Groen

- CO₂-footprint 2025 conform ISO 14064-1
- CO₂-reductiedoelstellingen voor 2026
- CO₂-reductiemaatregelen voor 2026



Pijnacker, 5 augustus 2026

Auteur(s);
Emmy Koster (energiemanagementcoördinator)

Geaccordeerd door;
M.A.M. van Schie (Directie)

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 2 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	---	--

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding.....	3
1.1 Over dit rapport.....	3
1.2 Betrokkenen	3
1.3 Interne controle	3
1.4 Over het bedrijf	3
1.5 Leeswijzer.....	3
2. CO₂-footprint.....	4
2.1 Grenzen	4
2.1.1 Scopes	4
2.1.2 Organisatorische grens	4
2.2 CO ₂ -emissiegegevens	6
2.3 CO ₂ -footprint 2025.....	6
2.4 Tabel 1: CO ₂ -footprint van Schie Groen	6
2.5 Analyse CO ₂ -footprint	7
2.6 Onzekerheden in de resultaten	8
2.7 Biomassa	8
2.8 GHG removals	8
2.9 Uitsluitingen	8
3. CO₂-reductiebeleid	9
3.1 Beleidsverklaring van de directie	9
3.2 Kwantitatieve doelen.....	9
3.2.1 Kwantitatieve doelen.....	9
3.2.2 Vergelijking met sectorgenoten	10
3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden	11
4. CO₂-reductieplan	12
4.1 Kantoor Algemeen.....	12
4.2 Gebouwen – elektriciteit.....	12
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark/ machinepark.....	13
4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer	13
4.5 Mobiliteit – Gereedschappen.....	13
4.6 Projectlocaties – verwarming.....	14
4.7 Projectlocaties – elektriciteit	14
4.8 Goederenvervoer & Afval.....	14
5. Keteninitiatief.....	14
6. Bijlage 1: gegevensbronnen.....	15

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 3 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	--	---

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het jaar 2025, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van van Schie Groen voor het jaar 2026.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het inzichtelijk krijgen van de CO₂-uitstoot van van Schie Groen en daarmee de juiste afwegingen en keuzes te maken ten aanzien van de aanschaf van machines, gereedschappen en voertuigen met als doel de CO₂-uitstoot te verlagen.

Dit geldt ook voor de toepassing van CO₂-reducerende maatregelen tijdens de uitvoering van werkzaamheden. Een ander doel hiervan is het bijdragen aan een groter bewustzijn omtrent CO₂-reductie bij de medewerkers binnen het bedrijf en ingehuurd medewerkers. Tevens wordt met het delen van de kennis omtrent CO₂-reductie het bewustzijn in de groene sector vergroot.

Met het behouden van het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3, hopen wij nu en in de toekomst mee te kunnen dingen naar projecten die met een gunningsvoordeel ten aanzien van CO₂-reductie op de markt komen.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;

-  Emmy Koster (Energiemanagementcoördinator)
-  Marcel van Schie (Directie)

1.3 Interne controle

In het kader van handboek CO₂ prestatieladder 3.1 wordt er geen interne controle meer uitgevoerd.

1.4 Over het bedrijf

Van Schie Groen is werkzaam in de grootschalige groenvoorziening en cultuurtechnisch loonwerk. Het bedrijfspand is gelegen in gemeente Pijnacker – Nootdorp. Een groot deel van onze werkzaamheden worden binnen deze gemeente uitgevoerd. Tevens zijn wij voornamelijk werkzaam in de omliggende gemeentes in regio Zuid-Holland.

De werkzaamheden worden uitgevoerd met zo'n 30 medewerkers (vast / flexibele schil). De meeste werknemers zijn afkomstig uit de directe omgeving (binnen een straal van 10 km). De werkzaamheden worden onder andere uitgevoerd met tractoren, graafmachines, grasmaaiers en overig motorisch gereedschap voor maaien, zagen en bestraten. De ploegen met handwerk of kleine gemotoriseerde voertuigen maken gebruik van bedrijfsauto's. Deze worden niet voor woon- / werkverkeer gebruikt. Diesel voor het wagenpark wordt voornamelijk op het bedrijf getankt. Daarnaast zijn er voor enkele machines tankpassen beschikbaar voor tanken onderweg. Voor gereedschappen wordt Aspen (Alkylaat) benzine gebruikt.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het jaar 2025 (3.A.1 van CO₂-prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar (2016) is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 Q heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2016 (3.B.1. van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-prestatieladder).

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 4 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	---	--

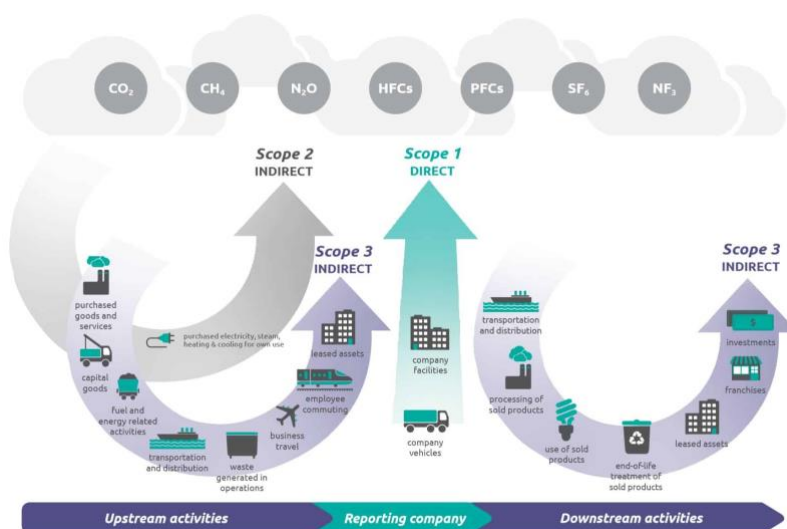
2. CO₂-footprint

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



- 📌 Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- 📌 Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

2.1.2 Organisatorische grens

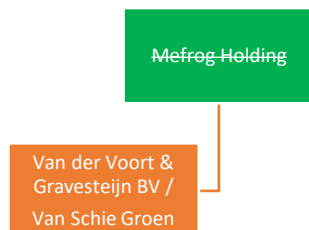
Van Schie Groen is, conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18 gecategoriseerd als klein bedrijf (K). De totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal <2000 ton per jaar (tabel 4.1 handboek 3.1)

De CO₂ footprint heeft betrekking op van Schie Groen. Van Schie Groen is de handelsnaam van Besloten Vennootschap “van der Voort & Gravesteijn”, welke valt onder moederbedrijf Mefrog Holding. M.A.M. van Schie is enig aandeelhouder en tevens directeur. De holding wordt in de beoordeling **niet** meegenomen aangezien dit een financiële holding is, waaronder geen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De bedrijfsactiviteiten spelen zich af op het adres Klapwijkseweg 75a, 2641 RA Pijnacker.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar ‘upstream’ en ‘downstream activities’.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 5 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	--	---

Organogram Holding niveau

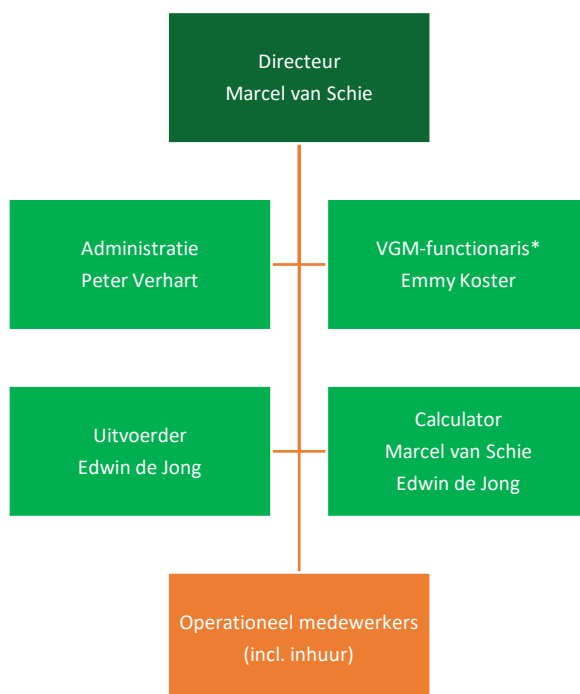


In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
- Energiegebruik projecten;
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
- Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
- Zakelijk verkeer met privéauto's.

Gemiddeld wordt 40% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO₂-footprint.

Hieronder is het organogram van van Schie Groen opgenomen;



* VGM-functionaris is tevens preventiemedewerker en energiemanagement-coördinator

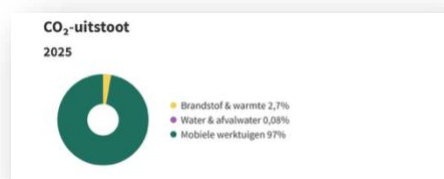
 VAN SCHIE GROEN	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 6 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
--	--	---

2.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl). Eventuele wijzigingen in de berekening worden weergegeven in de notities van de milieubarometer en hiervan wordt een kopie toegevoegd in Bijlage 1 (gegevensbronnen).

2.3 CO₂-footprint 2025

Alle energiegegevens van 2025 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens. De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsystemen. De ter zake doende gegevens worden twee keer per jaar bijgewerkt. Indien er projecten met gunningsvoordeel zijn, worden deze ingevoerd in het projectdossier op de website van SKAO (www.skao.nl). In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot in de jaren van 2016 t/m 2025.



2.4 Tabel 1: CO₂-footprint van Schie Groen

Deze carbon footprint is berekend over de periode 2024. De footprint is vergeleken met referentiejaar 2016 en de jaren daarna. De gegevens van de tabel zijn afkomstig van het exportbestand uit de milieubarometer.

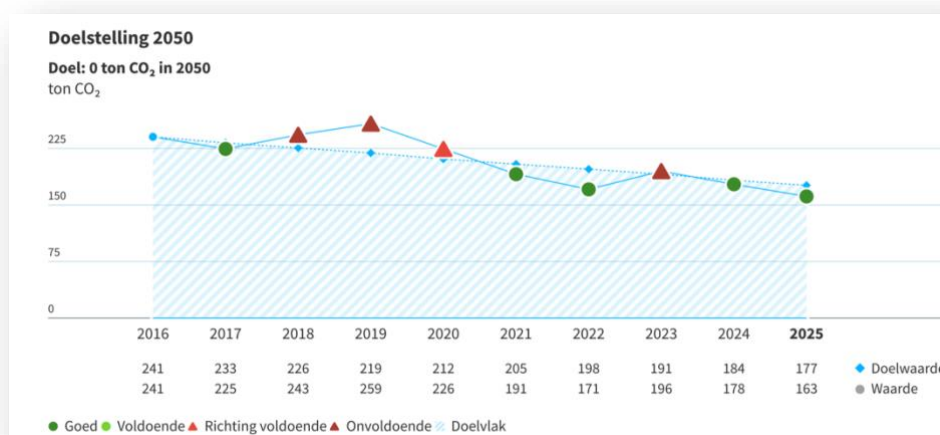
Categorie	Subcategorie	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Eenheid
CO2 scope 1												
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	5,66	6,07	5,67	4,55	4,35	3,64	3,96	3,99	2,87	4,31	ton CO2
Benzine	Mobiele werktuigen	0	0	0	7,45	5,86	8,02	3,39	6,82	10,60	8,53	ton CO2
Schone benzine	Mobiele werktuigen	12,00	13,80	17,10	18,10	12,60	7,78	14,70	16,60	13,30	12,10	ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	212,0	177,0	207,0	222,0	202,0	171,0	149,0	169,0	150,0	138,00	ton CO2
Personenwagen diesel (I)	Zakelijk verkeer	0	9,13	0	0	0	0	0	0	0	0	ton CO2
Bestelwagen diesel (I)	Zakelijk verkeer	0	7,13	0	0	0	0	0	0	0	0	ton CO2
Subtotaal		229,7	213,1	229,8	252,1	224,8	190,4	171,1	196,4	176,8	162,9	ton CO2
CO2 scope 2 (market-based)												
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ton CO2
Teruggeleverde zonnestroom	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ton CO2
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5,340	6,650	7,960	8,720	6,420	5,440	4,990	3,850	5,630	6,550	ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0	0	0	8,460	3,850	1,320	3,490	2,700	3,940	-4,580	ton CO2
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	0	0	0	0,262	0,578	3,430	1,500	1,160	1,690	-1,960	ton CO2
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	0	0	0	0	1,720	0,489	0	0	0	0	ton CO2
Mobiele werktuigen / opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0,019	0	0	ton CO2
Subtotaal		5,340	6,650	7,960	0,002	0,272	0,201	0,000	0,009	0,000	0,000348	ton CO2
Totaal		235	220	238	253	225	191	171	196	178	163	ton CO2

2.5 Analyse CO₂-footprint

In het jaar 2025 is in totaal 163 ton CO₂ uitgestoten, wat minder is dan het voorgaande jaar (178 ton in 2024). Omdat de totale uitstoot soms niet alles bepalend is wordt de uitstoot ook bekeken op kengetallen die voortkomen uit de verschillende berekeningen. De grootste uitstoot wordt veroorzaakt door de mobiele werktuigen.

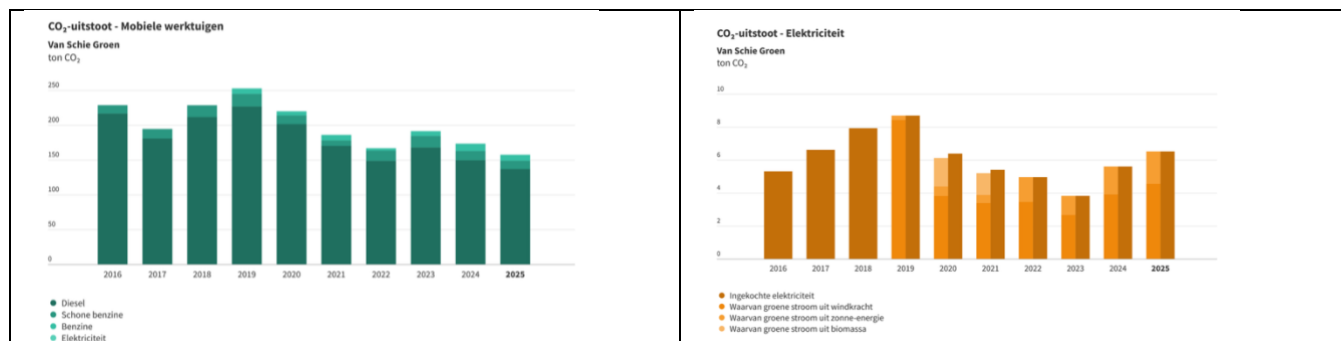
		2016 Referentiejaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Vervoer											
Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker	liter diesel eq./fte	3.664	2.697	2.788	3.500	3.234	2.533	2.018	2.085	1.592	1.674
Brandstof mobiele werktuigen per gewerkte uren	lt diesel eq. / uur	1,01	0,845	0,935	0,873	0,878	0,656	0,636	0,648	0,844	0,845
Totaal voertuigbrandstof per omzet	liter diesel eq. / k€	23,2	22,0	19,4	19,3	18,9	15,4	12,8	12,8	11,7	9,52
Totaal voertuigbrandstof per gewerkte uren	liter diesel eq. / uur	1,01	0,917	0,935	0,873	0,878	0,656	0,636	0,648	0,844	0,845
CO₂ footprint totaal en thematisch											
CO ₂ emissie mobiele werktuigen per omzet	kg CO ₂ / k€	76,5	66,7	63,7	63,4	61,3	50,3	41,8	41,9	38,1	31,0
CO ₂ emissie mobiele werktuigen per gewerkte uren	kg CO ₂ / uur	3,34	2,78	3,08	2,87	2,85	2,14	2,08	2,12	2,75	2,75
CO₂-footprint scope 1-2 en CO₂-PL											
CO ₂ emissie scope 1	ton CO ₂	235	218	235	259	225	191	171	196	178	163
CO ₂ emissie scope 1 per gewerkte uren	kg CO ₂ / uur	3,43	3,11	3,15	2,93	2,91	2,19	2,13	2,16	2,82	2,83
CO ₂ emissie scope 2 & Business Travel	ton CO ₂	5,34	6,65	7,96	0,000188	0,268	0,205	-0,000941	0	0,0194	-0,000348
CO ₂ emissie scope 2 & Business Travel per gewerkte uren	kg CO ₂ / uur	0,0778	0,0947	0,107	0,00000213	0,00347	0,00235	-0,0000117	0	0,000307	-0,00000605
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO ₂	240	225	243	259	225	191	171	196	178	163
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel per medewerker	ton CO ₂ / fte	11,5	9,36	9,00	10,8	9,40	7,19	5,82	6,09	4,88	5,08
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel per gewerkte uren	kg CO ₂ / uur	3,50	3,20	3,26	2,93	2,92	2,19	2,13	2,16	2,82	2,83

Per gewerkt uur is dit 2,75 kg CO₂ wat gelijk is aan het voorgaande jaar. Ten opzichte van 2024 is de totale CO₂-uitstoot verder gedaald (van 178 naar 163 ton), waardoor we ruim binnen het doelbereik blijven (doelwaarde 2025: 177 ton). De CO₂-uitstoot is opnieuw gedaald ten opzichte van 2024, conform de doelstelling om toe te werken naar 0 ton CO₂ in 2050.



	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 8 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	--	---

Belangrijkste CO₂-emissies



In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Mobiele werktuigen/ diesel: 158 ton CO₂ (97 % van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 0 ton CO₂ (0 van de totale CO₂-footprint). De verbruikte elektriciteit is alleen ten behoeve van het bedrijfspand en elektrische machines. Door de zonnepanelen en het 100% groene stroom uit Nederland contract is scope 2 nihil. Zie hiervoor de verdeling “ingekochte elektriciteit, waarvan groene stroom”. Dit betreft groene stroom geverifieerd op www.hier.nu.

Specificatie naar projecten

Van de totale CO₂-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten. Dit betreft de uitstoot van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer (goederenvervoer). Hiervan zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op maximaal 5% als gevolg van:

- De opgegeven hoeveelheid benzine voor met name de maaimachines is op basis van geregistreerde afnames maar in de praktijk wordt er ook wel eens op andere wijze benzine getankt. De onzekerheid die hieruit volgt voor het daadwerkelijke verbruik is verwaarloosbaar gezien de continuïteit van de organisatie.
- De opgegeven uitstoot naar projecten is geschat.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft in 2025 niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaat compenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

Bio-olie voor in de kettingzaag is niet opgenomen in de milieubarometer, gezien deze niet voorkomt in de lijst van www.co2emissiefactoren.nl. De bio-olie wordt echter niet verbrand, maar dient als smering van de zaag. De olie is biologisch afbreekbaar. Koudemiddelen en overige vetten en smeermiddelen zijn verwaarloosbaar op de totale uitstoot, gezien er voornamelijk met kleine machines wordt gewerkt, deze zijn uitgesloten.



3. CO₂-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

Van Schie Groen heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van het bedrijf:

- Bedrijfsgebouwen
- Mobiele werktuigen
- Projectlocaties

Alle medewerkers (incl. inhuur) hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg binnen de organisatie.

3.2 Kwantitatieve doelen

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van het basisjaar en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren worden de doelstellingen bepaald in % CO₂ / gewerkte uren. Het doel is 0 ton CO₂ in 2050.

3.2.1 Kwantitatieve doelen

De doelstelling voor het reduceren van CO₂-uitstoot is 0 ton CO₂ in 2050. Voor 2026 zijn de doelen nader gespecificeerd per thema:

Scope 1:

- 3,7 % CO₂-reductie op brandstof voor verwarming
- 2 % CO₂-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen

Scope 2:

- 100% CO₂-reductie op elektriciteit (0 CO₂)

CO₂-uitstoot - Mobiele werktuigen

Doel: Elk jaar 2% minder
ton CO₂



Bron: Milieubemonster Van Schie Groen - 6 augustus 2026

CO₂-uitstoot - Brandstof & warmte

Doel: Elk jaar 3,7% minder
ton CO₂



Bron: Milieubemonster Van Schie Groen - 6 augustus 2026

CO₂-uitstoot - Elektriciteit

Doel: 0 ton CO₂ in 2050
ton CO₂



Bron: Milieubemonster Van Schie Groen - 6 augustus 2026

CO₂-uitstoot per gewerkte uren

Doel: 0 kg CO₂ / uur in 2050
kg CO₂ / uur

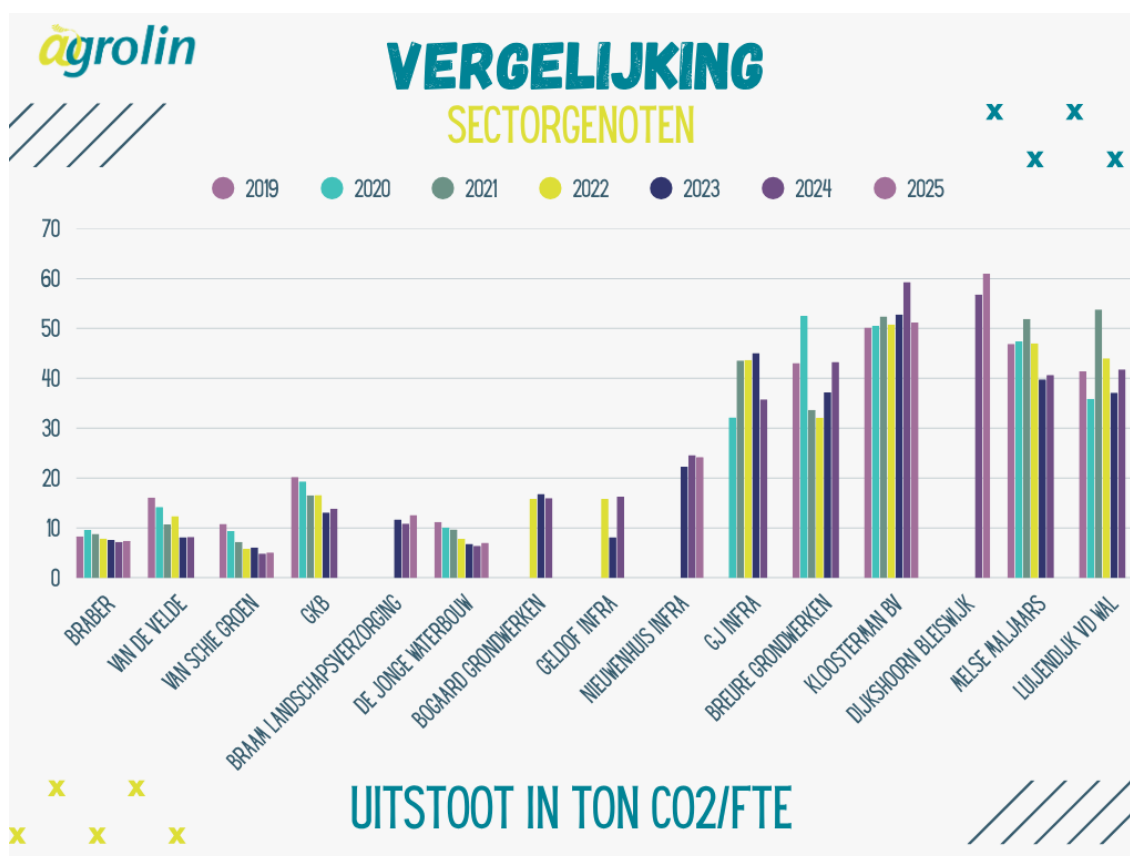


Bron: Milieubemonster Van Schie Groen - 6 augustus 2026

3.2.2 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstellingen onderzoek nodig om te kijken welke maatregelen en doestellingen sectorgenoten ambiëren. Van Schie Groen heeft vanuit haar eigen duurzame ambities besloten om niveau 3 op de CO₂-prestatieladder te behalen. Wij vergelijken ons ambitieniveau in de groen, grond & infra sector. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij een groot aantal maatregelen gekozen hebben voor ambitieniveau A en B (standaard en vooruitstrevend) en zelfs een enkele op ambitieniveau C (ambitieuw).

Uit de vergelijking van de CO₂-uitstoot per fte met sectorgenoten in de groen, grond & infra sector (peildatum 2025) blijkt dat Van Schie Groen tot de koplopers in de sector behoort: onze uitstoot per fte is over de jaren 2019-2025 vrijwel steeds een van de laagste van de vergeleken bedrijven. Hiermee onderscheiden wij ons in de zin van 3.B.1 van de CO₂-prestatieladder.



	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 11 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	--	--

3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De komende 3 jaar voeren we onderstaande reductiemaatregelen uit. Deze zijn gebaseerd op een uitsplitsing van diverse onderwerpen uit scope 1 & 2. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

	Maatregel	Middelen	Periode	Wie	CO ₂ -reductie	Ambitie-niveau	Status
4.1 Algemeen kantoor	Jaarlijks analyseren van de energierekeningen	Beoordeling	1-3 jaar	VGM-functionaris	-	A	Doorlopend
4.2 Gebouwen - elektriciteit	Jongere apparatuur aanschaffen (koelkast)	Inkoop	1-3- jaar	Directie	0,5%		Gepland
	Opladen van elektrisch handgereedschap (veiligheid/ efficiency)	Toolbox	1 jaar	VGM-functionaris Medewerkers	-		Geïmplementeerd
2 %4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer/ wagenpark/ machinepark	Periodiek laten keuren en voorgeschreven onderhoudsprogramma volgen	Planning	1-3 jaar	VGM-functionaris Planner Uitvoerder	-	A	Geïmplementeerd (2017)
	Jongere (zuinigere) auto's aanschaffen	Inkoop	1-3 jaar	Directie	2%	A	Doorlopend
	Brandstofverbruik monitoren	Dieseltank	1-3 jaar	VGM-functionaris	2%	C	In uitvoering
	Bandenspanning regelmatig controleren	Werkplaats	1-3 jaar	Uitvoerders Medewerkers	5%	C	Geïmplementeerd
	Aanschaf elektrische auto's	Inkoop	1-3 jaar	VGM-functionaris medewerkers	5%	C	Geïmplementeerd (2024)
	Aanschaf Laadpaal	Inkoop	1 jaar	Directie	-	B	Geïmplementeerd (2024)
4.4 Mobiliteit – woon-werk verkeer	Het samen rijden bevorderen	Toolbox	1-3 jaar	VGM-functionaris Medewerkers	2%	B	Doorlopend
4.5 Mobiliteit - gereedschappen	Aanschaffen elektrisch (accu) gereedschap	Inkoop	1-3 jaar	Directie	10%	B	In uitvoering
	Schone en zuinige werktuigen aanschaffen (indien mogelijk hybride / elektrisch)	Inkoop	1-3 jaar	Directie	5%	A	Doorlopend
	Vervoer van goederen gaan monitoren	Uitvoering	1-3 jaar	VGM-functionaris Planner Medewerkers	1%	B	Gepland
	Onderzoek om efficiënter te werken	Planning	1-3 jaar	Planner	2%	B	In onderzoek
	Afpraken maken met collega-bedrijven over het tijdelijk stallen van materieel	Planning	1-3 jaar	Uitvoerders Medewerkers	-	B	Geïmplementeerd (2009)
	Nader onderzoeken alternatieve verwarming projectlocaties	Onderzoek	1-3 jaar	Directie VGM-functionaris	-	B	In onderzoek
4.6 Projectlocaties - verwarming	Nader onderzoeken alternatieve elektriciteit, zodat zowel warmte als stroom kan worden opgewekt	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie/ VGM functionaris	100%	C	In onderzoek
4.7 Projectlocaties - elektriciteit	Leveranciers beoordeling op hun CO ₂ -reductie instellingen	Beoordeling	1-3 jaar	VGM-functionaris	1%	A	Gepland
4.8 Goederenvervoer & Afval	Projectmatig voorstellen naar opdrachtgevers om (indien mogelijk) groenafval aan te bieden voor compost / biobased producten	Inkoop	1-3 jaar	Directie Uitvoerder Planner	5%	C	Gepland

A = Standaard

B = Vooruitstrevend

C = Ambitieuw

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 12 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	---	---

4. CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:
 - ➊ Apparatuur efficiënter instellen
 - ➋ Efficiëntere apparatuur/ voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - ➊ Zelf opwekken met zonnepanelen
 - ➋ Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur)

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

Tevens zijn vanuit het plan van aanpak (324.1) de maatregelen opgegeven in de maatregelenlijst van SKAO. Vanuit SKAO worden er categorieën bepaald aan de hand van de ingevoerde gegevens. Deze categorieën zijn;

- ➊ A = Standaard maatregel
- ➋ B = Vooruitstrevende maatregel
- ➌ C = Ambitieuze maatregel

4.1 Kantoor Algemeen

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de verwarming in het pand.

In de grote loods zijn diverse kantoren en een sanitaire ruimte. In 2019 is onder andere het dak vervangen en zijn er 80 zonnepanelen geplaatst. In de toekomst zou er meer aandacht moeten worden besteed aan de isolatie van het gebouw.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ➊ Hr-ketel
- ➋ Weersafhankelijke regeling
- ➌ Frequentiegeregelde ventilator van de afzuiginstallatie
- ➍ Isolatie van leidingen en appendages
- ➎ Overstappen naar leverancier van groen gas
- ➏ Vervangen en isoleren van schuine dak

Geplande reductiemaatregelen:

- ➊ Isoleren van borstwering, zoldervloer en spouwmuur
- ➋ Overwegen naar verwarming d.m.v. airco
- ➌ Analyseren energierekening (jaarlijks)

4.2 Gebouwen – elektriciteit

Ons elektriciteitsgebruik wordt bepaald door onder andere verlichting, koelkast, koffieautomaat, kantoorapparatuur, apparatuur in de werkplaats, opladen accu's en warm water.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ➊ Ledlampen (deels)
- ➋ Energiezuinige buitenverlichting
- ➌ Licht sensoren voor alle ruimtes
- ➍ Schemerschakelaar voor buitenverlichting
- ➎ Frequentie geregelde CV-pomp
- ➏ Vervangen oude TL-bakken voor Led
- ➐ Overgaan op een leverancier van groene stroom

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 13 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	--	--

- ➊ Aanschaf zonnepanelen
- ➋ Opladen van elektrisch gereedschap
- ➌ Apparatuur aanschaffen met energystar label (doorlopend)

Geplande reductiemaatregelen:

- ➍ Airco als verwarming aanschaffen

4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark/ machinepark

Het streven is om alle (diesel)machines te tanken vanuit de brandstoftank op het bedrijfsterrein, zodat we een zo goed mogelijk beeld hebben van het verbruik per machine.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ➊ Bij aanschaf van nieuwe dieselauto's en machines aanwezigheid van roetfilters
- ➋ De auto's en voertuigen worden zo efficiënt mogelijk ingezet
- ➌ Er is nog een Goupil electrocar aangeschaft, deze is volledig elektrisch
- ➍ Verjongen machinepark/ auto's
- ➎ Periodiek laten keuren en het voorgeschreven onderhoudsprogramma volgen
- ➏ Bandenspanning regelmatig controleren
- ➐ Aanschaf van 2 elektrische auto's + laadpaal
- ➑ Aanschaf elektrische heftruck
- ➒ Kennisdeling (toolbox / nieuwsbrief) over bandenspanning / actieradius van elektrische voertuigen

Het verjongen van het machinepark is een continu proces waarin we vooral de afgelopen jaren veel in geïnvesteerd hebben. Komende periode ligt de nadruk op het verlagen van het brandstofverbruik.

Geplande reductiemaatregelen:

- ➓ Verbetering doorvoeren bij het monitoren van brandstofverbruik
- ➓ Het nieuwe draaien/ rijden onder de aandacht brengen
- ➓ Het onderzoeken van HVO-brandstof

4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer

Dit onderdeel is nog niet van toepassing voor het huidige niveau maar voor het bewustzijn en creëren van een goede mentaliteit is het wel in het plan opgenomen. De meeste medewerkers zijn woonachtig in de directe omgeving en maken regelmatig gebruik van een scooter, brommer of fiets. Uiteraard blijft er een behoorlijk gedeelte over die met een auto komt. Het openbaarvervoer is voor de medewerkers vaak geen optie omdat ze om 6.30 uur aanwezig moeten zijn.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ➊ Er is een overkapte fietsstalling gemaakt
- ➋ Het samen rijden bevorderen (continue proces)

4.5 Mobiliteit – Gereedschappen

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ➊ Schonere en zuinige werktuigen aanschaffen
- ➋ Brandstofverbruik wordt gemonitord
- ➌ Efficiënt werken
- ➍ Bandenspanning regelmatig controleren
- ➎ Indien mogelijk elektrisch (accu) gereedschap gebruiken

Geplande reductiemaatregelen:

- ➏ Elektrificeren (hand)gereedschap

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 14 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	--	--

4.6 Projectlocaties – verwarming

Op langdurige projecten staat soms een schaftkeet die verwarmd moet worden. We onderzoeken een duurzamer alternatief voor de huidige verwarming: een infraroodpaneel, gevoed door een elektrisch aggregaat in plaats van een aggregaat op fossiele brandstof (zie ook §4.7). Zo kunnen we de schaftkeet verwarmen zonder fossiele brandstof te gebruiken. Daarnaast onderzoeken we of dit aggregaat ook overdag, wanneer er geen verwarming nodig is, kan worden ingezet om andere apparatuur van stroom te voorzien.

4.7 Projectlocaties – elektriciteit

Op langdurige projecten staat soms een schaftkeet die, indien nodig, van stroom wordt voorzien door een aggregaat op fossiele brandstof. We onderzoeken de overstap naar een elektrisch aggregaat, waarmee we duurzaam stroom kunnen opwekken voor zowel de verwarming van de schaftkeet (bijvoorbeeld via een infraroodpaneel, zie §4.6) als voor bijvoorbeeld het zetten van koffie en het opladen van telefoons en tablets waarop projectinformatie staat, zoals tekeningen en KLIC-meldingen.

4.8 Goederenvervoer & Afval

Goederenvervoer en afval dragen eveneens bij aan onze keten. Scope 3 emissies worden nog niet gemonitord, maar wij proberen wel inzicht te krijgen in onze afvalstromen en goederenvervoer.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- ➊ Inzicht in onze afvalstromen

Geplande reductiemaatregelen:

- ➋ Bulkverpakkingen waar mogelijk
- ➌ Leveranciers beoordelen op hun CO₂-reductie inspanningen
- ➍ Projectmatig voorstellen naar opdrachtgevers om, waar mogelijk, groenafval aan te bieden voor compost/biobased producten

5. Keteninitiatief

Samen met branchegeenoten willen wij:

- ➊ Kennis en ervaring delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen
- ➋ Technische ontwikkelingen in de markt volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen of het gebruik van alternatieve brandstoffen
- ➌ Waar mogelijk gezamenlijk iets ontwikkelen of inkopen

Om dit te realiseren bezoeken wij regelmatig relevante bijeenkomsten en nemen wij actief deel aan minimaal 1 lopend keteninitiatief.

Emmy Koster en Marcel van Schie nemen namens Van Schie Groen deel aan het keteninitiatief “CO₂-sectorinitiatief groen, grond & infra”. Dit initiatief richt zich op het verminderen van brandstofverbruik, dat in onze sector zorgt voor de hoogste CO₂-uitstoot en dus ook de grootste reductiekansen biedt.

Binnen dit initiatief verkennen we onder meer alternatieve brandstoffen, elektrische machines, voorlichting aan personeel, optimalisatie van werkprocessen, banden en afval/transport.

Twee keer per jaar vindt een bijeenkomst plaats bij een van de deelnemende bedrijven, waarbij een gastspreker voorlichting geeft over een van bovenstaande onderwerpen. Hierbij bekijken we welke maatregelen passend zijn voor ons bedrijf.

Van Schie Groen is lid van brancheorganisatie Cumela, die regelmatig publicaties uitgeeft over onder meer CO₂-reductie; deze informatie delen we binnen het bedrijf. Daarnaast is Van Schie Groen aangesloten bij het keteninitiatief van Cumela, waarin 2 keer per jaar diverse onderwerpen op het gebied van CO₂-reductie worden besproken.

Voor het keteninitiatief maken wij jaarlijks een budget vrij van maximaal € 600,-.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 15 / 15 Status: versie 9 Datum: augustus 2026
---	---	---

6. Bijlage 1: gegevensbronnen

Input Milieubarometer

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/van-schie-groen-van-schie-groen-2025-jaar/>

Overige input

Elektriciteit	Greenchoice / Sunny portal
Aardgas	Greenchoice
Water	Dunea Duin en Water
Brandstoffen	Brandstofleveranciers / tankpassen/ Everon